

## Elferclassix Herbstboxen am 10. Oktober 2015

Wie jedes Jahr gab es auch in diesem Oktober wieder eine Ausfahrt für die Fans der Homepage [elferclassix.de](http://elferclassix.de). Diesmal führte die Fahrt durchs und rund ums Altmühltal, organisiert von einem Ingolstädter Audianer, der aber eben auch noch was Gescheites fährt. Startpunkt war am nebligen Morgen am MacDonalds Restaurant an der Autobahnausfahrt Langenbruck südlich von Ingolstadt. Klar, die Preise für die alten luftgekühlten Neunelfer sind ja inzwischen so abgegangen, da kann man sich als Altelfer-Normalfahrer nicht auch noch Sterneküche leisten;-). Über 25 Autos vom 912er von 1968 bis zum 993 aus der Mitte der neunziger Jahre waren gekommen. Nach Ausgabe des Roadbooks ging es dann um 10 Uhr mit dem philharmonischen Orchester auf 6 Töpfen in vielstimmiger Ausführung los.





**Bald nach der Abfahrt gab es, oh Schreck, entgegen der Vorhersage richtigen Regen. Zum Glück hörte der aber bald wieder auf und es blieb den ganzen Tag trocken, so dass man auch auf den teilweise einsamen Landstraßen auf der Fränkischen Alb richtig Gas geben konnte. Über 150 km/h sind wir aber normalerweise nicht gefahren. An einer solchen Straße, wo eine Verkehrsdichte wie in Finnisch-Lapland herrschte, konnte man sich auch mal zum Fototermin einfach am Straßenrand aufreihen.**

**Das Ablassen unnötigen Ballasts verbessert das Leistungsgewicht des Fahrzeugs und die Konzentration des Fahrers auf das Wesentliche.**





Boxenstopp zum Mittagessen im Gasthof Wäscherhartl in der Pampa des niederbayerischen Jurateils im Kreis Kelheim.

Dann ging es weiter. Nicht immer konnte die Kolonne zusammenbleiben. Manchmal gab es Unterbrechungen durch untermotorisierte Fremdfabrikate auf Straßen, wo man nicht gleich überholen kann oder falsch geschaltete Ampeln (ohne Porschesensor).



Links: Kinder spannen Seile über eine Dorfstraße. Weiterfahrt gibt es nur gegen Lösegeld für Kleinartikel für eine Hochzeit.

Rechts: Sackgasse, wie geht es jetzt weiter? Schlussendlich haben dann aber alle das Hotel Gallus in Beilngries erreicht, wo Kaffee und Kuchen-Pitstopp angesagt war.





**MAYER CLASSIC**  
CARS AND BIKES

Bentley Turbo R  
Damaliger Neupreis  
480.000 DM

Jetzt:  
€ 19.900,-



**Wachstumsmarkt Oldtimerwesen: Es gibt da immer neue Geschäftsideen, wie das neue Oldtimer-Hotel in Ingolstadt, unser heute letztes Ausflugsziel. Dort kann man nicht nur mit 4-Sterne Komfort übernachten, sondern auch Old- und Youngtimer kaufen. Es gibt da Angebote für den Normalverbraucher-Geldbeutel, selbst wenn es die Nobelmarke Bentley ist. Wer glaubt, dass der wohl etwas überbewertete Jaguar rechts schon das Ende der Fahnenstange ist, hat sich geirrt. Für einen Ferrari F40 (unten) werden 1,4 Mio €, für einen Enzo (rechts unten) werden gar 2,1 Mio € aufgerufen. Eigentlich ist das ja auch nicht wirklich teuer, wenn man bedenkt, dass man mit einem Picasso für 20 Mio eher wenig Erlebniswert hat.**

**MAYER CLASSIC**  
CARS AND BIKES

Jaguar E, Serie 1  
neu aufgebaut

219.000,00 Euro





Es gibt hier aber nicht nur alte Autos, auch einige neue, aber Besondere le sind da zu haben, wie ein Ferrari 488GTB, ein Mercedes AMG GTS oder ein Audi R8 V10 von MTM. Alles natürlich mit Turbo oder Kompressor, damit die Beschleunigung auch bei 300 noch nicht aufhört. Am zügigsten kann das auf der Autobahn nach Nürnberg. wo der ICE mit 300 km/h parallel fährt, der Audi mit über 800 PS. Dagegen ist das Auto mit dem Stern fast eine lahme Schüssel.



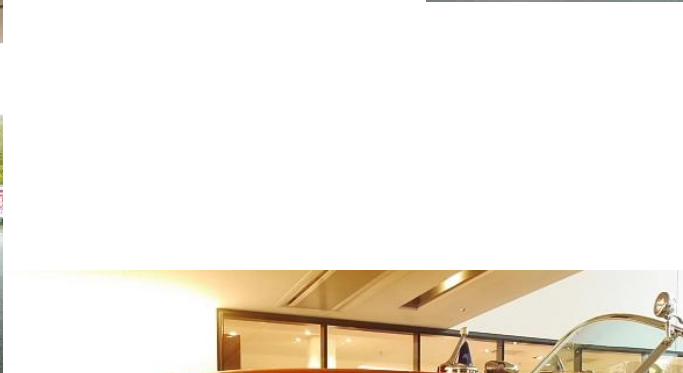
Für die kleinen und auch großen Kinder lässt ein freundlicher Mitarbeiter den Ferrari an. Was beim Gas geben sichtbar aus dem Auspuff kommt, sieht noch weniger nach Euro irgendwas aus als beim VW Diesel. Aber die Musik kann mit Porsche konkurrieren. Die Optik des Motorraums schlägt Porsche um Längen.



Die Vielfalt ist wirklich kurios, was Alter, Art und Preisklassen der Fahrzeuge betrifft.

Rolls Royce von fast 90 Jahren, verschiedene Mopeds und ein Formel 1 Wagen der Turbo-Ära vor 30 Jahren.

Selbst für Leute, die nicht nur auf Land, sondern auf dem Wasser stilvoll unterwegs sein wollen, gibt es etwas.





Links: Preiswert für den Einsteiger ist das einmalige Spitzenmodell von BMW, der 745i mit Turbo-Motor. Weit über Porsche-Niveau sind da allerdings die Benzinkosten.

Das gilt sicher auch für den Ford-Pickup mit amerikanischem V8, der auch mit fast Null Oktan zurechtkommt.



Für den angehenden Rennfahrer reichen auch wenig Kubikzentimeter. In den Fiat passen sogar Erwachsene rein!

